



YACHT CLUB ITALIANO



XXVI TROFEO SIAD BOMBOLA D'ORO
PORTOFINO, 19/20/21 MAGGIO 2023

CLASSE DINGHY 12'





ITA
ATI
2324
ASES

ITA
ATI
2398
ASES

ITA
ATI
24
AS

ITA
ATI
221
SSS

ITA
ATI
2172
SSIS

ITA
ATI
2006
SSS

ITA
ATI
2287
SSS

ITA
ATI
2318
BIES

ATI
2304

2304
ATI
ASES



ITA
1790

francesco

C.V.S.M.L.

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO in collaborazione con il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure, il Circolo Nautico di Rapallo e con il patrocinio dei Comuni di Portofino, Santa Margherita Ligure e Rapallo.

Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genova

Tel.: +39.010.253381 - Fax: +39.010.2533870

yachtclubitaliano.it - info@yci.it

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 14.00 alle 18.00 il giorno 18 Maggio 2023 (giovedì) e dalle 08.30 alle 18.00 nei giorni di regata, presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(questo modifica la RRS 60.1(a))



1 - REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing vigente;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5191/event>

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

1.3 Sarà in vigore l'appendice T - arbitrato.

2 - PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della *Regulation 20 W.S.*, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 - AMMISSIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo **Dinghy 12'**, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta

da *World Sailing*.

3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.

3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 - ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito www.yachtclubitaliano.it; o inquadrando con il proprio Smartphone il seguente QRcode:



Le stesse dovranno pervenire entro e non **oltre venerdì 12 Maggio 2023** e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di venerdì 19 Maggio 2023.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione.

Gli equipaggi stranieri possono iscriversi invian-

do un'e-mail a regate@yci.it entro le ore 18.00 di Venerdì 12 Maggio 2023

4.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione di **Euro 100,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO

IBAN: IT 67 Z 01005 01408 000000011062

Banca BNL, oppure con pagamento online tramite carta sul sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html> indicando in causale: **Trofeo SIAD 2023 e Numero Velico**.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica e-mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:

- **Ricevuta della quota di iscrizione** se pagata mediante bonifico;
- **Assicurazione RC** con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica e-mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.5 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 - PROGRAMMA

5.1 Giovedì 18 Maggio 2023

Registrazioni – Dalle 14.00 alle 18.00

Venerdì 19 Maggio 2023

Registrazioni – Dalle 08.30 alle 11.00

Prove – 1° segnale avviso alle 12.55

Sabato 20 Maggio 2023

Prove – 1° segnale avviso alle 10.55

Domenica 21 Maggio 2023

Prove – 1° segnale avviso alle 10.55

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.

5.2 Saranno disputate un massimo di 7 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15.00. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 - STAZZE

6.1 Potranno essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5191/event> a partire dalle ore 14.00 del 18 Maggio 2023.

8 - AVVISI E COMUNICAZIONI

- 8.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5191/event>
La Segreteria di Regata è situata presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.
L'albero dei segnali è posto presso il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure.

9 - LOCALITÀ

- 9.1 Le regate avranno luogo a Santa Margherita Ligure - Portofino.
L'area di regata sarà nello specchio acqueo del Golfo del Tigullio. (**Allegato A**).

10 - PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 L'Appendice P è in vigore ed è modificata come segue:
P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 - PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state com-

pletate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

- 12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13 - BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di bandiera "SIAD", da richiedere all'atto della registrazione.
- 13.2 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso il sito web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5191/event> dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati
 - le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

14 - PREMI

- 14.1 Saranno premiati:
- i primi 5 classificati; al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge **SIAD "Bombola d'Oro"**, e medaglia d'oro;
 - i primi 3 classificati con barche classiche;

- al 1° Classificato andrà il Trofeo Challenge SIAD “**Bombola d’argento**”;
- il primo equipaggio Lady;
 - **Coppa Allievi** Challenge riservata al miglior timoniere Under 40;
 - il primo timoniere Master (età ≥ 65 anni);
 - il primo timoniere Super Master (età ≥ 75 anni);
 - il primo timoniere Legend (età ≥ 80 anni);
 - Trofeo **Giovanni Falk** alla migliore squadra;
 - Premio **Corrado Cohen Style & Elegance** assegnato ad insindacabile giudizio da una commissione ad hoc.

In occasione della cerimonia di premiazione verranno estratti a sorte dei premi a favore dei concorrenti presenti. Inoltre, un concorrente fra i presenti, sorteggerà **un premio del valore di 10.000 euro da destinare alla Fondazione Tender To Nave Italia Onlus** quale contributo al progetto indicato dalla Fondazione stessa per il 2023.

15 - PREMIAZIONE

15.1 La premiazione si svolgerà Domenica 21 Maggio 2023 presso la terrazza dello Yacht Club Italiano a Portofino dopo l’ultima regata in programma, in orario che verrà successivamente comunicato.

16 - TROFEI

16.1 Il Trofeo SIAD “**Bombola d’Oro**” è una prova valida del “**Trofeo Internazionale George Cockshott**” e della “**Coppa Italia**”.

17 - RESPONSABILITÀ

17.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”.
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che

l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all’organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

17.2 Richiamando il Principio Base che cita: “**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**”, si raccomanda la massima attenzione per la

salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

18 - SQUADRE

18.1 Al Trofeo Challenge perpetuo "Giovanni Falck", parteciperanno squadre composte da tre Timonieri appartenenti allo stesso Club; uno dei tre dovrà avere compiuto almeno 65 anni, o essere di sesso femminile, o essere Timoniere di una imbarcazione di legno. In caso di difficoltà sulla formazione della squadra, sarà ammessa la scelta di un Timoniere appartenente ad un altro Club, purché il Club stesso appartenga alla stessa Zona FIV. La classifica sarà stabilita sulla somma dei punteggi dei singoli. In caso di parità fra due o più squadre varrà il migliore piazzamento finale ottenuto

dal timoniere Over 65, o più anziano se più di uno, o dalla timoniera femminile o infine dal timoniere dell'imbarcazione di legno.

19 - ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000 o equivalente per manifestazione (non obbligatoria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

20 - DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

20.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

20.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

21 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

21.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all'albo ufficiale per i Comunicati (AUC) on-line sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5191/event>



In mare non ci sono barriere!

FONDAZIONE
TENDER TO

NAVE ITALIA
ETS

La Fondazione Tender To Nave Italia ETS è un'organizzazione non profit creata per sviluppare progetti di solidarietà a bordo di Nave Italia, un brigantino al servizio della cultura del mare e della navigazione, a supporto di persone rese fragili da diversi tipi di disagio o disabilità.

Dal 2007 la Fondazione ha realizzato 336 progetti, imbarcato 5.437 beneficiari e 1.659 professionisti e volontari, in questi anni i progetti sono cresciuti di numero e di qualità fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi davvero unici.

Tender To Nave Italia ETS is a non profit organization created for developing solidarity projects on Nave Italia, a tall ship, used for promoting the culture of sailing in order to help people with different kinds of disability.

Since 2007 the Foundation has realized 336 projects, has boarded 5,437 passengers and 1,659 professionals and volunteers.

During these years the number and quality of projects have increased, offering the beneficiaries unique learning and rehabilitation courses.

info@naveitalia.org | [+39 010 407 0529](tel:+390104070529) | www.naveitalia.org

Sostenitori



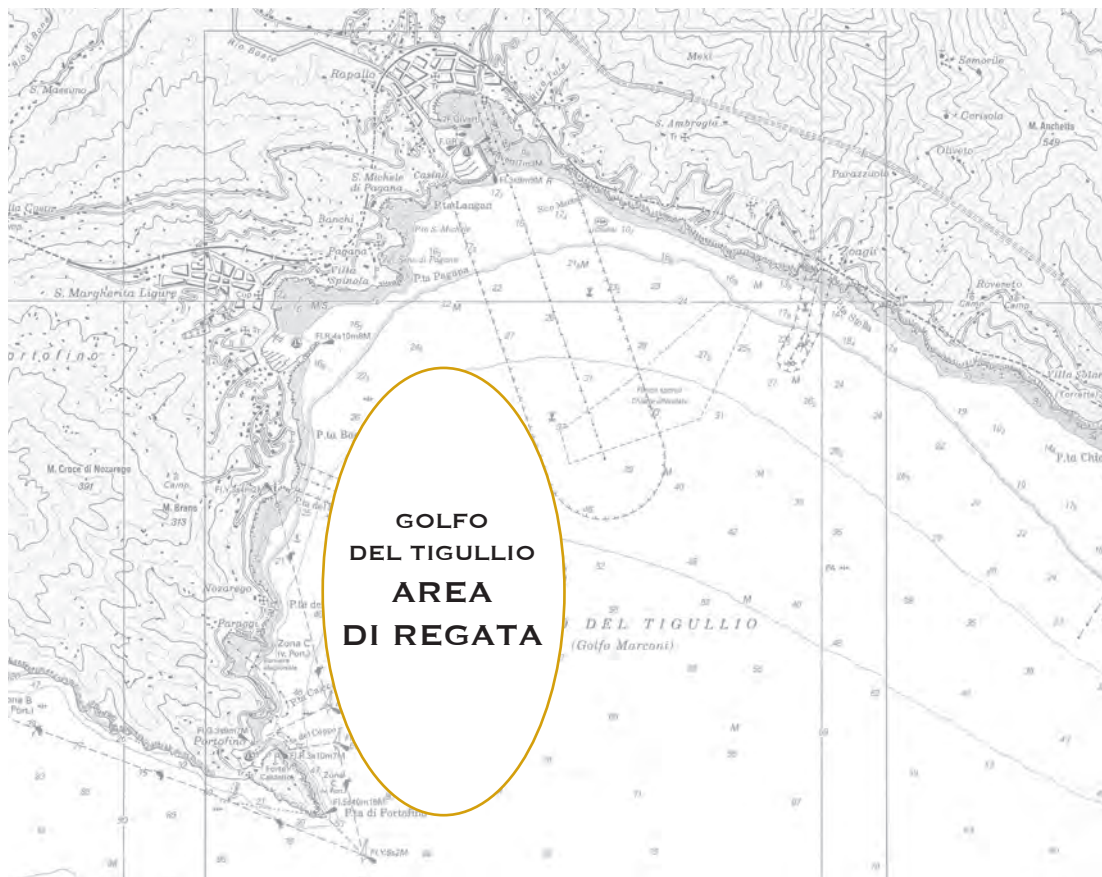
FINCANTIERI





ALLEGATO "A"

AL BANDO DI REGATA



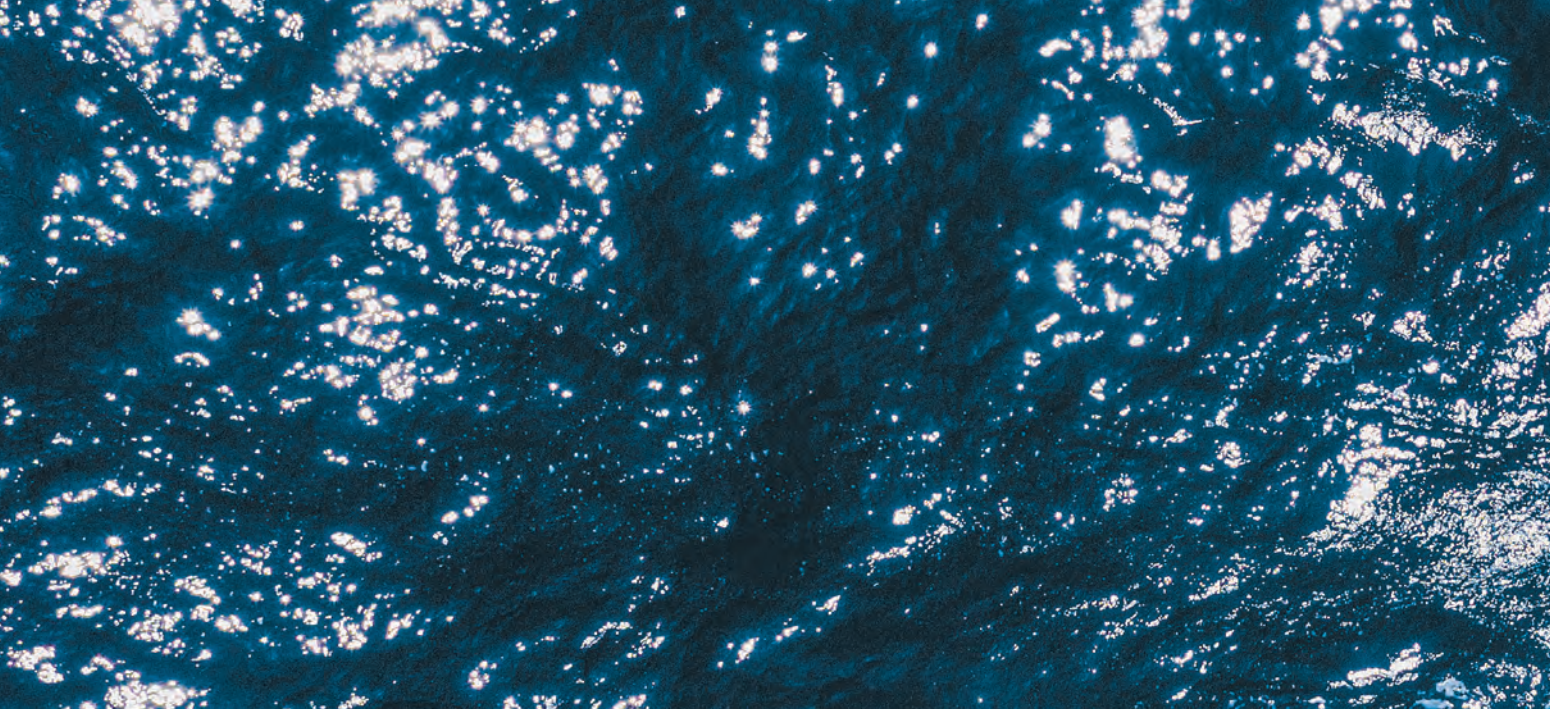


ALLEGATO “B”

AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore e modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.



GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a) Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b) Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c) Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d) Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e) Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f) Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g) Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.



ASSISTENZA A TERRA LOGISTICA

Assistenza al varo e alaggio

I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto agli scivoli. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali

Le barche e i carrelli stradali saranno ospitate a Santa Margherita Ligure e Rapallo. Gli stessi dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Yacht Club Italiano

Porticciolo Duca degli Abruzzi
16128 Genova
Tel.: +39.010.253381
Fax: +39.010.2533870
yachtclubitaliano.it
info@yci.it

Circolo Velico Santa Margherita Ligure

Calata del Porto 20
16038 Santa Margherita Ligure
Tel./Fax: +39.0185 280485
info@circolovelicosml.it

Circolo Nautico Rapallo

Calata Amm. Durand de la Penne
16035 Rapallo
Tel.: +39.0185 51281
segreteria@circolonauticorapallo.it

LNI Santa Margherita Ligure

Calata del Porto 21
16038 Santa Margherita Ligure
Tel./Fax: +39.0185 284797
smargheritaligure@leganavale.it

LNI Rapallo

Calata Amm. Durand de la Penne 10
16035 Rapallo
Tel./Fax: +39.0185 55253
rapallo@leganavale.it



ALBO D'ORO

1997
MONNY PENNY

Federico Pilo Pais

1998
CICLONE

Dani Colapietro

1999
ANTICICLONE

Federico Pilo Pais

2000
MAILIN

Paolo Viacava

2001
MAILIN

Paolo Viacava

2002
MAILIN

Paolo Viacava

2003
MAILIN

Paolo Viacava

2004
MAILIN

Paolo Viacava

2005
MAILIN

Paolo Viacava

2006
MAILIN

Paolo Viacava

2007
MAILIN

Paolo Viacava

2008
MAILIN

Paolo Viacava

2009
MAILIN

Paolo Viacava

2010
MAILIN

Paolo Viacava

2011
MAILIN

Paolo Viacava

2012
MAILIN

Paolo Viacava

2013
(Campionato Nazionale)
NONNO DODO

Giorgio "Dodo" Gorla

2014
CICCI

Filippo Jannello

2015
LAZY BEHEMOT

Vittorio D'Albertas

2016
KINNOR

Francesco Rebaudi

2017
MAILIN

Paolo Viacava

2018
KINNOR

Francesco Rebaudi

2019
COME MINIMO

Massimo Schiavon

2021
BEHEMOTH

Vittorio D'Albertas

2022
KINNOR

Francesco Rebaudi



NUMERI UTILI

Comune S. Margherita Ligure

tel. +39 0185 2051

comunessl.it

Numero Unico Emergenze

tel. 112

Farmacia

Piazza della Libertà, 2

tel. +39 0185 287189

Carabinieri

tel. +39 0185 294900

Polizia Municipale

tel. +39 0185 205450

Vigili del Fuoco Rapallo

tel. +39 0185 52222

Ufficio Postale

tel. +39 0185 294751

Yacht Club Italiano

tel. +39 010 253381

Capitaneria di Porto

tel. +39 0185 287029

Per strutture, ospitalità e ristoranti a

Santa Margherita Ligure contattare:

comunessl.it



ITA
2280

ITA
ATI
2339
9339

ITA
1923
ATI
1923

ITA
2412
ATI
42

Sailor in the foreground boat.



CON LA COLLABORAZIONE DI



COMUNE DI
PORTOFINO



CITTÀ DI
RAPALLO



COMUNE DI
SANTA MARGHERITA
LIGURE



CIRCOLO VELICO
SANTA MARGHERITA LIGURE



CIRCOLO NAUTICO
RAPALLO



FEDERAZIONE
ITALIANA VELA



LEGA NAVALE ITALIANA
SANTA MARGHERITA LIGURE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12'



LEGA NAVALE ITALIANA
RAPALLO

PARTNERS YACHT CLUB ITALIANO



INSTITUTIONAL PARTNERS



MAIN PARTNER &
OFFICIAL TIMEKEEPER



TECHNICAL PARTNERS



YACHT CLUB ITALIANO

YCI - Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova, Italia
Tel. +39 010 253381 - Fax +39 010 2533870 - yachtclubitaliano.it - info@yci.it

SIAD S.p.A. - Via San Bernardino, 92 - 24126 Bergamo, Italia
thesiadgroup.com - trofeo_siad@siad.eu