



# International Genoa Winter Contest

## RANKING LIST

*Regata valida per il Campionato Zonale*

ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

*Genova 20 Febbraio 2022*

# Bando di Regata



*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.  
Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.*

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

## 1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L’Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato YACHT CLUB ITALIANO, con il patrocinio della FIV Primazona, e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli Velici Genovesi.

## 2 LOCALITA’

- 2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

## 3 PROGRAMMA

- 3.1 **Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4**

Sabato 19 Febbraio 2022 Ore 14.30 – 18.00 registrazione

Domenica 20 Febbraio 2022 Ore 11.00 regate, al termine premiazione

- 3.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove.  
 3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00**.

## 4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.  
 4.2 dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.  
 4.3 **[DP][NP] [DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA’ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.  
 4.4 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)  
 4.5 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L’Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS  
 4.6 Sarà in vigore l’appendice T - arbitrato

## 5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera per tutte le imbarcazioni delle Classi ILCA ed in regola con l'Associazione di Classe.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

## 6 ISCRIZIONI

### 6.1 Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" o sul sito [www.iscrizionifiv.it](http://www.iscrizionifiv.it); entro e non oltre sabato 12 Febbraio 2022 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di domenica 20 Febbraio 2022.

**Le iscrizioni fuori termine** potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.

- 6.2 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL, oppure con pagamento online tramite carta sul sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html> Indicando in causale: Nominativo, Titolo Manifestazione, Numero Velico e Classe.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i nominativi e numeri velici di tutte le imbarcazioni.

- 6.3 Quota di iscrizione: Classe: **ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4** € 20,00

- 6.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo [regate@ycli.it](mailto:regate@ycli.it) indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, Classe la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico o carta;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- 6.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite l'APP My Federvela o tramite il sito FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 6.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (in caso di minore), tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

- 6.7 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

## 7 NUMERI VELICI

- 7.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sull'etichetta identificativa dello scafo.

- 7.2 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, dovrà essere approvato dal Comitato di Regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.
- 7.3 **Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata saranno considerate "DNC" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.**

## 8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità.

## 9 TESSERAMENTO FIV

- 9.1 Tutti i partecipanti dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

## 10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) a partire dalle ore 09.00 del giorno in cui hanno inizio le regate. Come da PROTOCOLLO, NON è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 11 COMUNICATI

- 11.1 Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org). [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

## 12 PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024.
- 12.2 Non sono previste prove di scarto

## 13 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 Le barche delle persone di supporto dovranno essere identificate da una bandiera o da un adesivo fornito dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.
- 13.2 All'atto della registrazione le barche delle persone di supporto dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.
- 13.3 In caso di necessità le barche delle persone di supporto dovranno prestare eventuale soccorso come sarà richiesto dall'Autorità Organizzatrice.

## 14 PREMI

- 14.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe e il primo equipaggio femminile delle Classi ILCA 6 e ILCA 4.

## 15 PUBBLICITA'

15.1 La pubblicità è ammessa secondo le Regole delle Classi. WS Regulation 20 verrà applicata.

## 16 RESPONSABILITA'

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## 17 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

17.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 LOGISTICA

18.1 Le imbarcazioni delle **Classi ILCA** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo:

- **dal 18 al 20 Febbraio 2022.**

18.2 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Hotel/Villaggi, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite sito:  
[www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it)

---

Ente Organizzatore



---

In collaborazione con



L.N.I.



L.N.I.Q.



L.N.I.S.P.



U.S.Q.



C.N.S.



C.V.V.



D.S.C.



U.S.E.C.



C.V.I.



C.A.V.M.



C.N.B.



C.N.M.

---

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA



---

YCI Partner



Institutional Partner



Main Partner &  
Official Timekeeper



Technical Partner



**YACHT CLUB ITALIANO**

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Telefono 010253381 - Fax 0102533870

[www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it) - [info@ycli.it](mailto:info@ycli.it)

YACHT CLUB ITALIANO