



# **BIG GAME TRAINA ALTURA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE 2022**

**Il presente Regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure ANTI COVID19 per le Gare di Big Game che è stato emesso dalla FIPSAS e che tutti i partecipanti dichiarano di conoscere.**

## **ARTICOLO 1 DENOMINAZIONE**

La società organizzatrice Yacht Club Italiano SD (YCI) indice la gara di traina d'altura denominata "Fishing Tournament Lowrance trophy"

## **ARTICOLO 2 ORGANIZZAZIONE**

La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa annuale e dal presente Regolamento Particolare, che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione alla F.I.P.S.A.S. dichiarano di conoscere ed accettare.

Il Sodalizio Organizzatore provvederà a richiedere alle autorità competenti le autorizzazioni necessarie e ad inviare alla Sezione Provinciale il nominativo del Direttore di Gara e del Responsabile alla Sicurezza (può essere identificato nella stessa persona). La Società organizzatrice solleva espressamente la F.I.P.S.A.S., sede Centrale, da ogni e qualsiasi responsabilità che resterà a suo esclusivo carico.

## **ARTICOLO 3 PARTECIPANTI**

Per la validità della prova il numero minimo dei partecipanti è di 4 imbarcazioni.

Alla prova possono partecipare esclusivamente equipaggi comprendenti persone in possesso della tessera FIPSAS, qualora ne fossero sprovvisti potranno dotarsi di tessera temporanea della validità di 7 gg al costo di euro 7.

I federati della categoria juniores possono partecipare purché autorizzati da chi esercita la patria potestà parentale ed accompagnati ad un concorrente che abbia compiuto il 18° anno di età.

Ogni equipaggio deve essere formato da un minimo di tre ad un massimo di quattro concorrenti.

È ammessa la presenza a bordo di uno skipper, anche se non facente parte dell'equipaggio ma in regola con il tesseramento federale.

Eventuali ospiti sulle imbarcazioni possono essere accettati ma devono astenersi completamente alle operazioni di pesca.

In caso di necessità si può variare la composizione dell'equipaggio provvedendo a sostituire l'eventuale assente con altro tesserato.

## **ARTICOLO 4 CAMPO DI GARA**

La manifestazione si svolgerà nel campo di gara che verrà consegnata durante il briefing del giorno precedente la manifestazione, salvo eventuali modifiche o variazioni dovute al rilascio di autorizzazioni allo svolgimento della stessa delle varie Capitanerie di Porto o Delegazioni di Spiaggia competenti.

**le imbarcazioni in gara non possono assolutamente transitare e pescare all'interno del parco di Portofino o altre zone vietate alla navigazione, pena la squalifica immediata.**

## **ARTICOLO 5 IMBARCAZIONI**

Le imbarcazioni iscritte alla competizione dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative, nonché abilitate alla navigazione nel tratto di mare destinato al campo di gara.

All'atto dell'iscrizione ogni comandante assume la piena responsabilità dell'imbarcazione condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando il Sodalizio Organizzatore e la F.I.P.S.A.S. da ogni responsabilità in merito.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio posizionamento (GPS) ed apparato ricetrasmittente VHF o CB funzionanti, i quali, dalla partenza al termine della gara dovranno essere tenuti costantemente in posizione di ascolto sui canali anticipatamente comunicati dal sodalizio organizzatore.

Per tutta la durata della gara le imbarcazioni dovranno tenere esposto la bandiera "antenna" LOWRANCE

È consentito sostituire l'imbarcazione per avaria o per altra motivazione. Se la sostituzione avviene a raduno già avvenuto, il comandante dovrà ottenere l'autorizzazione dal Direttore di Gara ed il tempo necessario alla sostituzione non potrà essere recuperato.

## **ARTICOLO 6 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni degli equipaggi, comprendenti il numero di tessera F.I.P.S.A.S. per ciascun componente l'equipaggio, dovranno pervenire al Circolo organizzatore entro le ore 12 del giorno 1 ottobre 2022, per poter consentire, in tempo utile tutte le altre varie operazioni inerenti la gara. Il venerdì 7 successivo alle ore 18.00 si svolgerà una riunione con i capi equipaggi per eventuali comunicazioni degli Ufficiali di Gara,

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di 150 euro per ciascun equipaggio. I concorrenti iscritti debbono essere resi noti prima dell'inizio delle operazioni preliminari, per ogni variazione dell'equipaggio, compreso il comandante.

La mancata partecipazione alla gara, quale ne sia il motivo, non dà diritto al rimborso della quota di iscrizione versata.

## **ARTICOLO 7 OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari avverranno il giorno antecedente la gara alle ore 18 presso la sede di YCI e saranno contestuali alle operazioni di briefing.

## **ARTICOLO 8 RADUNO DEI CONCORRENTI**

Al momento del briefing verrà comunicato il luogo del raduno dei concorrenti in mare dove sarà presente una barca del comitato.

Gli equipaggi che per qualsiasi motivo non dovessero riuscire a prendere il via, possono, se autorizzati dal comitato di gara, partecipare ugualmente ma il tempo perduto non potrà essere recuperato.

In caso di condizioni meteo marine avverse, l'orario per il raduno può subire rinvii nell'arco della giornata.

La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Direttore di Gara.

Eventuali comunicazioni potranno avvenire anche via radio sul canale VHF definito per la competizione. Eventuali canali alternativi (WhatsApp) saranno disponibili per tutte le comunicazioni ufficiali della competizione.

## **ARTICOLO 9 DURATA DELLA GARA**

La competizione avrà la durata di 9 ore decorrenti dal momento in cui il Direttore di Gara segnalerà l'inizio della stessa.

Dalla partenza dal luogo del raduno all'inizio della gara deve decorrere almeno un'ora, salvo che, a seguito di accordi presi al raduno, con votazione unanime di tutti i rappresentanti degli equipaggi, si voglia stabilire un tempo minore.

Limitatamente, per quanto possibile, i raduni sono fissati per le ore 6:00

La partenza per raggiungere il campo di gara alle ore .6:30.

L'inizio della gara alle ore 7:00, salvo quanto previsto dal comma precedente.

Dopo il segnale di fine gara le imbarcazioni dovranno rientrare nel più breve tempo possibile al pontile di partenza.

In caso di avaria o di forza maggiore dovrà essere data immediata comunicazione al Direttore di Gara.

## **ARTICOLO 10 CONDOTTA DI GARA**

Tutti i partecipanti sono dovuti al rispetto del presente regolamento particolare, del R.T.A. e della Circolare Normativa Annuale ed in particolare sono tenuti a:

- tenere comportamenti corretti nei confronti degli Ufficiali di Gara e degli incaricati all'organizzazione;
- tenere comportamenti corretti e leali nei confronti degli altri concorrenti.
- non gettare in acqua alcun tipo di rifiuto;
- assicurare il contatto radio con la Giuria o con altre imbarcazioni in gara che potranno fare da ponte per eventuali comunicazioni da parte della barca Giuria/comitato.

## **ARTICOLO 11 CLASSE DI LENZA**

La classe di lenza da utilizzare per la manifestazione è libera.

La doppiatura della lenza è facoltativa.

## **ARTICOLO 12 ATTREZZATURE ED ESCHE**

Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

**Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo un massimo di 10 (dieci) attrezzature da pesca del libraggio **LIBERO**.

**Esche** - Sono consentite esclusivamente esche artificiali (minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore;

E' vietata qualsiasi forma di pasturazione.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato dopo l'esca.

**Altre attrezzature.** Potranno essere usati divergenti, spreaderbars, birds, daisychains e aquiloni alla madre lenza con un moschettone o altro sistema di sgancio rapido, sia direttamente che con qualche altro materiale leggero (piccoli elastici ecc.), per il loro utilizzo non si potranno usare canne diverse o in più di quelle consentite dal presente regolamento particolare.

Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. Qualsiasi tipo di richiamo (Teaser) e altre attrezzature simili potranno esser utilizzati solo se non ostacolano ed impediscano al pesce di nuotare normalmente e di combattere, dando così un ingiusto vantaggio al pescatore durante il combattimento e nel portare a termine la cattura.

## **ARTICOLO 13 PREDE VALIDE**

Sono considerati validi tutti i pesci “sportivi” di misura purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura di pesci di misura inferiore comporta l’annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l’immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

**Se durante la prova abbocassero tonni rossi allo stadio giovanile questi non saranno considerati validi ai fini della cattura e quindi del punteggio, anche se in acqua aperte!**

**L’organizzazione provvederà a fornire un fascia graduata di misurazione che verrà, con apposito moschettone, inserita nel terminale e che consenta la misurazione del pesce**

## **ARTICOLO 14 CONDOTTA DI GARA**

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell’organizzazione;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l’obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

### **Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:**

- a) l’equipaggio, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, , l’orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
  - b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, sarà valida la prova fotografica del VHF con ora e coordinate ed eventuale breve video;
  - d) potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
  - e) non è previsto il prelievo delle montature.
  - f) il capo equipaggio dovrà annotare su apposita scheda l’orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura. e, al rientro, unitamente ad un membro dell’equipaggio, consegnerà le schede di cattura/rilascio.
- Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre Unità.

In caso di combattimento, l’Unità potrà essere autorizzata alla riduzione della distanza dalle altre Unità. Quando un’Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun’altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera, telefoni cellulari, obbligatori a bordo inviati per via telematica in apposita chat di gara (a mezzo WAP)

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di rilascio sarà decisa con parere consultivo del Direttore di gara. Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

### **VALIDITA' DEL RILASCIO**

La misura minima deve essere 75cm fuori tutto per il tonno ed escluso il rostro per i pesci spada e 50cm per le lampughe

La società organizzatrice fornirà apposite fasce graduate, munite di moschettone contrassegnate con le misure minime di seguito indicate (cm. 50 e cm. 75).

Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

- Tonno rosso.
- Aguglia Imperiale Marlin Bianco
- Pesce Spada Misura
- Tonno Alletterato
- Tonno Striato
- Lampuga Misura
- Tonno Alalonga
- Altri Pesci "Sportivi"

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara). Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie della fascia e del pesce dovranno permettere la valutazione della misurazione con minima approssimazione. La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di misurazione e rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara. Il G.d.G. e il D.d.G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, potranno avvalersi della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e dal capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara. Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo. Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- Con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce, con l'utilizzo di guanti e cercando di porre la massima cura al fine di non arrecare danni alla preda.
- Nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm. 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.
- Il mancato rispetto delle regole indicate nel presente articolo comporterà la retrocessione dell'equipaggio all'ultimo posto in classifica. Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slinarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di 50punti. Il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini. Il rilascio verrà invece considerato non valido se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio. Come sopra scritto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica se gli stessi siano comprovate da idonee riprese video.

## **ARTICOLO 15 PUNTEGGIO e MISURA DEL PESCATO**

Ad ogni pesce catturato e rilasciato verrà assegnato il seguente punteggio:

- Pesce spada: 200 punti
- Marlin bianco 200 punti
- Aguglia imperiale (qualsiasi taglia): 200 punti
- Tonno rosso: 150 punti
- Tonno alalunga: 150 punti
- Tonno alletterato di peso superiore ai 5kg: 150 punti
- Tonno striato 150 punti
- Lampuga 100 punti
- Alti pesci 100 punti

Ogni pesce che ecceda la misura minima il punteggio sarà incrementato di 50punti ogni 10cm

I pesci rilasciati andranno comunque misurati al fine di stabilire il pesce più grande della competizione.

La misura dovrà essere inequivocabile e documentata con video

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità della fascia, le misurazioni saranno considerate “fuori tutto” (FT), cioè dall’estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

## **SISTEMA DI CLASSIFICA**

Nel caso di parità di punteggio verrà data la precedenza in classifica all’equipaggio che avrà effettuato il primo strike valido.

## **NORMA DI RINVIO**

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l’anno in corso.

## **ARTICOLO 17 PREMIAZIONE**

In rapporto alle classifiche sono aggiudicati i premi messi a disposizione dalla società organizzatrice.

## **ARTICOLO 18 RESPONSABILITA’**

La Sezione Provinciale F.I.P.S.A.S., le Capitanerie di Porto, le Delegazioni di Spiaggia, le Società Organizzatrici ed i loro rappresentanti e collaboratori, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori di Bordo sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere, che per effetto della gara possono derivare alle persone o alle cose degli aventi attinenza alla gara o a terzi.

## **ARTICOLO 19 RINVIO ANTICIPATO**

Il Direttore di Gara ha la facoltà di rinviare la manifestazione sin dal giorno antecedente la gara qualora ravvisi pericoli dovuti a condizioni meteo marine non idonee allo svolgimento della stessa,  
La quota di iscrizione è stabilita in euro 150 per ciascun equipaggio.

**ARTICOLO 20**  
**PREMIAZIONE**

La premiazione finale verrà effettuata dopo le operazioni di pesatura ed esposizione della relativa classifica presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

Classifica finale per equipaggio

1° Equipaggio classificato:

2° Equipaggio classificato:

3° Equipaggio classificato:

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.



## **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

RADUNO ORE	6:00
PARTENZA ORE	6:30
INIZIO GARA ORE	7.00
FINE GARA ORE	15:00

RIENTRO IN PORTO NEL PIU' BREVE TEMPO POSSIBILE

VISIONE VIDEO AL RIENTRO DELLE IMBARCAZIONI E RDAZIONE DELLA RISPETTIVA CLASSIFICA

ESPOSIZIONE DELLA CLASSIFICA, PREMIAZIONE E A SEGUIRE PICCOLO RINFRESCO PER TUTTI I PARTECIPANTI

***BUON DIVERTIMENTO***