



YACHT CLUB ITALIANO

MEDIA RELATIONS

La carica dei 101.. Dinghy 12

Oltre quota 90 il numero degli iscritti al 22° Trofeo Siad - Bombola d'Oro in programma dal 18 al 20 maggio nel Golfo del Tigullio tra Santa Margherita Ligure e Portofino



Nel 1913 George Cockshott, un appassionato e brillante progettista inglese classe 1875, vince una gara per il disegno di una piccola deriva in grado di navigare a remi e a vela non più lunga di 12 piedi.

Nel 1919 ottiene lo status di Classe Internazionale dall'IYRU per diventare il primo 'One design' della storia nelle Olimpiadi del 1920 e in quelle di Amsterdam del 1928.

Il Dinghy 12, rimane Classe Internazionale fino al 1964, ma con una carriera estremamente longeva che lo porta a essere, a oltre un secolo di distanza dalla sua nascita, una barca a vela tanto popolare tra i velisti, quanto tecnica ed estremamente competitiva. Forse proprio grazie all'estro di Cockshott, appassionato velista – amava più le crociere delle regate – il Dinghy 12 è sempre rimasto magnifico interprete dello spirito corinthian più puro.

Oggi la Associazione Italiana Classe Dinghy 12 è in Italia seconda solo alla Classe Optimist per numero di iscritti (quasi trecento) e organizza una stagione agonistica ricca di oltre 100 regate ogni anno.

Nel Golfo del Tigullio, è tutto pronto per la 22ma edizione dell'ormai mitico Trofeo SIAD-Bombola d'Oro.

Organizzato dallo Yacht Club Italiano con la collaborazione della Associazione Italiana Classe Dinghy 12', del Circolo Velico di Santa Margherita Ligure e del Circolo Nautico di Rapallo. Il trofeo inizierà domani, 18 maggio, nelle acque di Portofino e con un considerevole numero di iscritti che si avvia allegramente verso quota 100.

Tra gli iscritti gli equipaggi di punta della Classe Dinghy 12' tra i quali ben cinque già Campioni Italiani e cioè **Paolo Viacava** con *Mailin*, che con il suo palmares di 11 titoli possiede un record impensabile da superare. Gli altri sono **Dani Colapietro De Maria** con *Abracadavra Il Volta*, **Enrico Negri** con *A Me Mi Piace*, **Vittorio d'Albertas** con *Lazy Behemote* e **Federico Pilo Pais**, con *Blu Amnesia*, che rientra dopo una lunga assenza dalla Classe.

Si preannuncia quindi gran battaglia tra loro, ma anche con altri timonieri blasonati come l'adriatico **Massimo Schiavon** con *Out of Blue*, **Filippo Jannello** con *Cicci*, **Andrea Falciola** con *Superpippo*, **Vincenzo Penagini** con *Plotzlich Barabba*, **Fabrizio Bavestrello** con *Margo* e **Aldo Samele Acquaviva** con *Il Canarino Feroce* della Flotta del Tigullio, **Ubaldo Bruni**, con *Fragamar III* che lo scorso week end ha vinto il Trofeo Santa Margherita Ligure, organizzato dal Circolo Velico e con 47 concorrenti al via.

Nutrita anche la presenza di Dinghy 12' Classici in gara per la **Bombola d'Argento** per la quale si preannuncia battaglia tra gli adriatici **Stefano Puzzarini** con *Maxima* e **Fabio Mangione**, responsabile della **Sezione Classici della Classe**, con *Nashira*, **Toni Anghileri** della **Società Canottieri di Lecco** con *Absolutely Free* e il ligure **Alberto Patrone** con *Damina*.

Il 22° **Trofeo Siad Bombola d'Oro** è valido come prova italiana del **Trofeo Cockshott**, l'unico circuito internazionale del Dinghy 12' che si corre su prove organizzate in Italia, Austria, Francia e Germania. E proprio da Francia e Germania arrivano concorrenti particolarmente affezionati a questa grande classica del Dinghy 12', valida come seconda prova della Coppa Italia della Classe.

Tre gli equipaggi femminili in gara: **Elena Balestrieri** del Circolo Vela Chioggia, la tedesca **Anna Meister**, e il Segretario di Classe **Francesca Lodigiani**, che detiene il titolo italiano femminile.

Il **Trofeo SIAD-Bombola d'Oro** è organizzato dallo Yacht Club Italiano con la partnership del Gruppo SIAD, attivo nei settori gas industriali, engineering, healthcare, servizi e beni industriali e con la collaborazione del Circolo Velico di Santa Margherita Ligure e del Circolo Nautico di Rapallo. La regata si svolge con il patrocinio dei Comuni di Portofino, Santa Margherita Ligure e Rapallo.

La Classe Dinghy

L'Associazione Italiana Classe Dinghy 12', fondata nel 1969 e riconosciuta dalla Federazione Italiana Vela, conta 299 soci tesserati e oltre 600 barche naviganti tra scafi in legno, scafi in vetroresina e legno e scafi in vetroresina, di recente costruzione e d'epoca. La grande attrattiva di questa imbarcazione è data dal fatto che possono regatare insieme barche di legno e di vetroresina: i dinghy costruiti in legno recentemente varati hanno addirittura le stesse prestazioni di uno scafo in vetroresina. La ranking list della classe conta quasi 250 timonieri. Il Dinghy è una barca di grande fascino, tecnica ed elegante, capace di evolversi rimanendo sempre se stessa.



YACHT CLUB ITALIANO
Porticciolo Duca degli Abruzzi - 16128 Genova - Italy
Tel. +39.010.253381 - info@yci.it

[unsubscribe from this list](#) | [update subscription preferences](#)